

## **Sortir de l'ère du pétrole, un monde en croissance perpétuel ?**

### **Etat des lieux.**

L'usage du pétrole remonte à l'Antiquité. Les civilisations mésopotamiennes s'en servaient comme produit pharmaceutique, cosmétique, comme combustible pour les lampes à huile et dès 6000 av. JC pour le calfatage des bateaux.

Les Égyptiens employaient même le pétrole sous forme d'asphalte pour la momification.

De tout temps il a servi de source d'énergie pour s'éclairer et ce jusqu'à l'invention en 1878 de l'ampoule électrique.

Quelques années plus tard, il va cependant se trouver un nouveau débouché grâce au lancement en 1905 par Henry Ford de la production de masse dans l'automobile, qui ouvre ainsi le marché à l'usage du pétrole comme carburant.

Cependant cet usage ne concerne qu'une partie du baril. L'industrie pétrolière produit également au départ du pétrole de la graisse pour la mécanique, du fioul lourd comme combustible et utilise les résidus pour le revêtement des routes.

Les fractions légères (méthane, propane, butane) sont employées quant à elles comme combustible.

Cela implique que dès que l'on veut fabriquer des produits, construire des immeubles, déplacer des marchandises, se déplacer, se chauffer, s'éclairer, utiliser des appareils : tout cela demande de l'énergie, sous forme de pétrole. L'énergie étant en effet à la base de toutes les activités humaines.

Depuis les débuts de l'humanité, les demandes d'énergies se sont accrues et diversifiées. Jusqu'à la fin du 19<sup>ème</sup> siècle, l'énergie des animaux et la biomasse représentaient la grande majorité de l'énergie utile pour l'humanité.

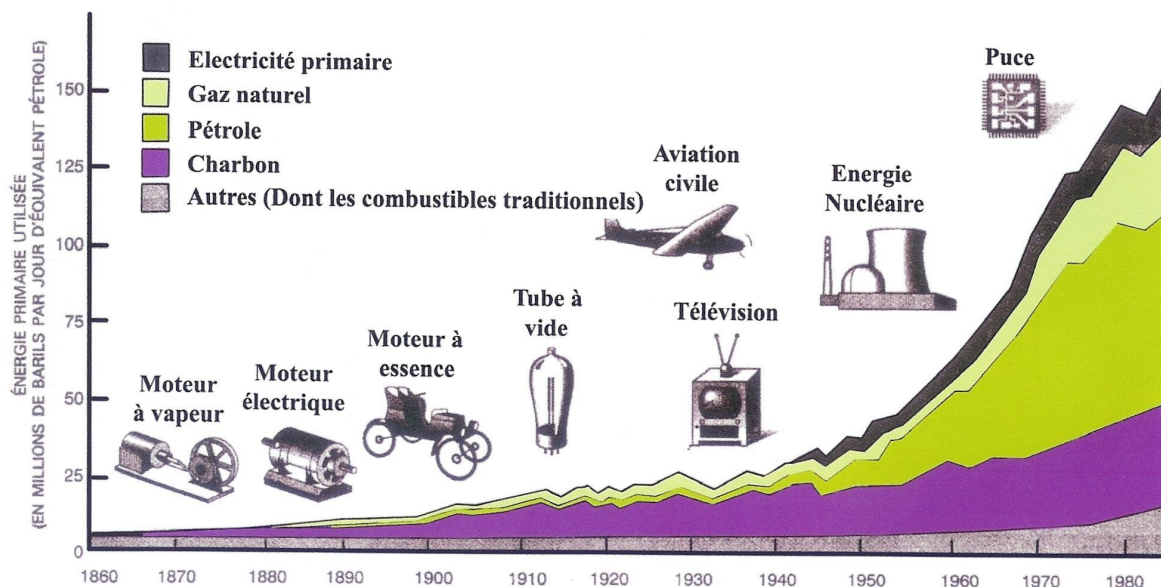
Puis la consommation du charbon a augmenté, et atteint en 1920 plus de 70% de tout le combustible utilisé.

La part du pétrole s'est mis à grandir, surtout après la Seconde Guerre mondiale, suite à l'expansion de la pétrochimie et du transport automobile. Vers 1970, le gaz naturel et le nucléaire voient leur part du marché s'accroître, avec la production électrique.

Depuis 1900, la consommation mondiale d'énergie (hors bois) a été multipliée par 18, alors que la population n'a que quintuplé.

Notre consommation d'énergie a crû beaucoup plus rapidement que la population de la planète. C'est donc que nous avons adopté un mode de vie plus « énergivore ».

Ces changements sont le reflet d'une évolution de la société. Une société industrielle reposant sur la vapeur et le métal utilise du charbon. Le pétrole est plutôt le signe d'une société où le transport et la chimie sont importants. Quant à la consommation d'électricité, elle va de pair avec une économie orientée vers les services.



Depuis les années 1960, le pétrole supplante le charbon comme première source d'énergie utilisée par l'humanité.

Si son usage s'est développé aussi rapidement dans nos sociétés développées, c'est qu'il présente certaines qualités, tout d'abord il « contient » une quantité importante d'énergie par unité de volume et ensuite, étant liquide, il est facilement transportable.

Il est cependant important de prendre garde, car le pétrole est une source d'énergie fossile, non renouvelable. Nous ne pourrions donc en disposer éternellement.

#### Sources :

Exposition « C'est notre Terre 2. De Kyoto à Copenhague », Tour & Taxis (Bruxelles/Belgique), du 10-09-09 au 02-05-10.

Exposition « Les transports du futur. Quels véhicules dans l'après-pétrole ? », Maison Folie-Manège (Mons/Belgique), du 31-01-10 au 14-02-10.

<http://fr.wikipedia.org>